



C-VLR

zephyr



C-VLR 301 | C-VLR 401 | C-VLR 501

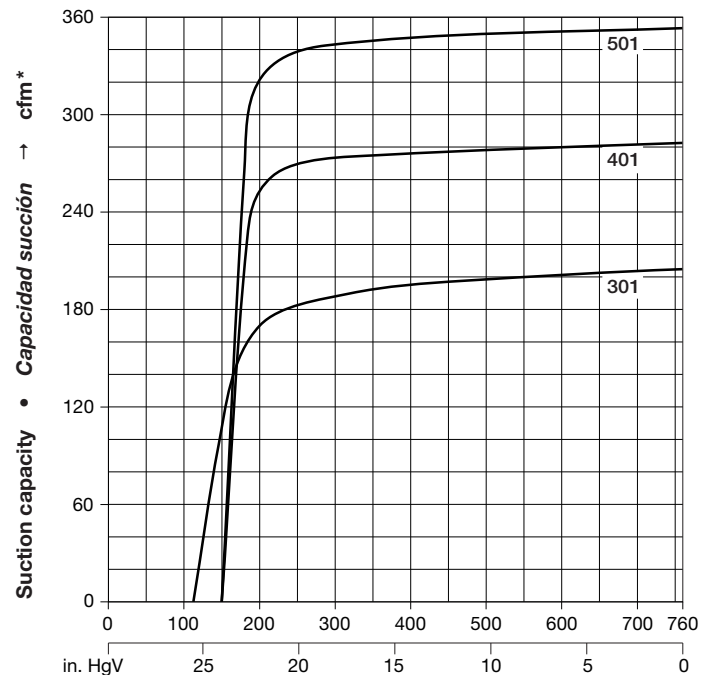
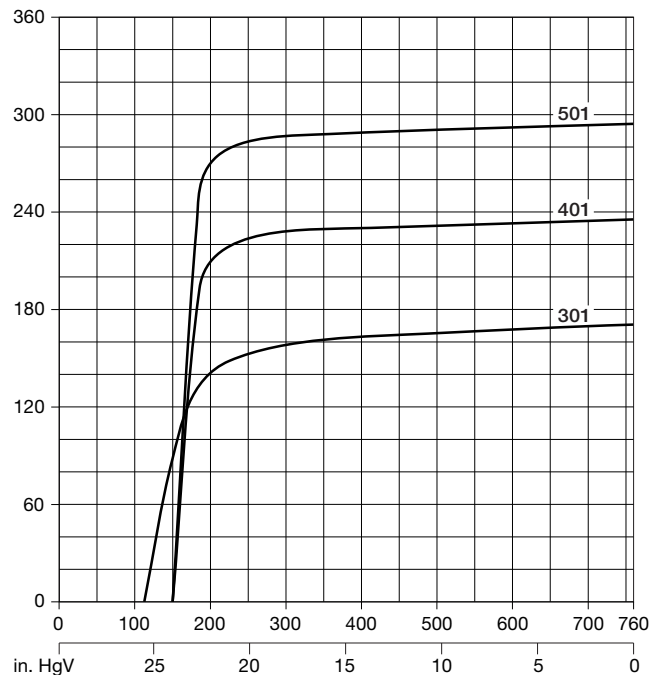


High efficiency, dry and contactless compression claw vacuum pump with NEMA Premium motor
 Capacity ranging to 355 cfm.
 Low maintenance. Air cooled.
 Versatile design can be used in many applications.

Bomba de vacío de garras altamente eficiente, de compactación en seco y sin contacto con motor NEMA Premium
 Capacidad de aspiración de 355 cfm.
 Bajo nivel de mantenimiento. Aire refrigerado.
 Diseño versátil con numerosas posibilidades de uso.

Performance curves • Curvas de desempeño 50 Hz

60 Hz

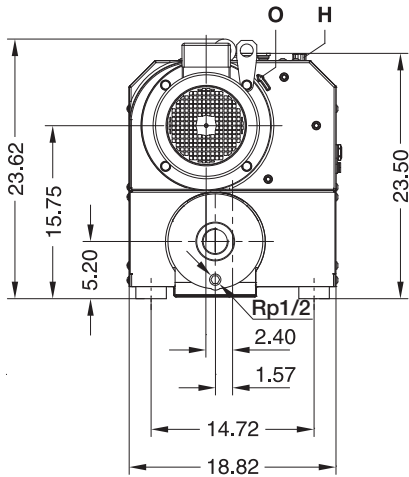


Vacuum level • Nivel de vacío → Torr / in. HgV

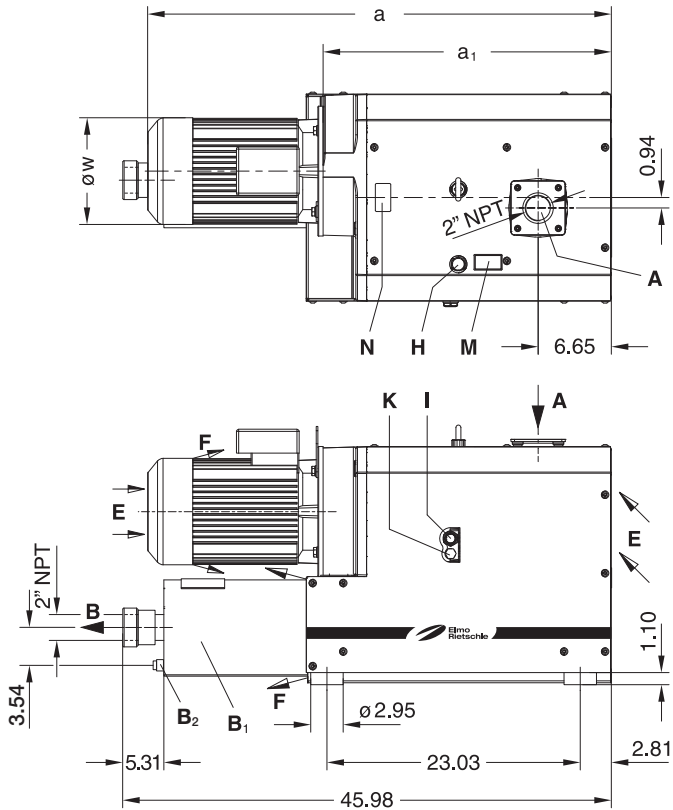
C-VLR			301	401	501
Suction capacity	cfm	50 Hz	170	240	295
Capacidad succión		60 Hz	205	285	355
Ultimate vacuum continuous operation Para operación continua			113 Torr - 25.5 in. HgV	150 Torr - 24 in. HgV	150 Torr - 24 in. HgV
Rated voltage	3~	50 Hz	400 / 690 V ± 10 %		
Tensión asignada		60 Hz	208 - 230 / 460 V ± 10 %		
Motor rating	kw	50 Hz	5.5	7.5	11.0
Potencia requerida	hp	60 Hz	7.5*	12.0*	15.0*
Full load amperage	A	50 Hz	10.1 / 5.8	13.9 / 8.06	20.9 / 12.1
Amperaje a carga plena		60 Hz	19 - 18 / 9.0	30.0 - 28.0 / 14.0	37 - 35 / 17.5
Speed	rpm	50 Hz	2950		
Velocidad		60 Hz	3550		
Average noise level	dB(A) ENISO3744	50 Hz	74	77	78
Nivel promedio de ruido		60 Hz	77	81	81
Weight	lbs	50 Hz	628	937	1124
Peso		60 Hz	612	930	1118
Oil capacity (gear) Capacidad de aceite (engranaje)	qt		1.5	1.8	1.8

*If utilizing a VFD on the system, you must increase horsepower to the next level size.

C-VLR		301
a	50 Hz	43.03
	60 Hz	43.04
a ₁	50 Hz	26.20
	60 Hz	27.53
øw	50 Hz	10.19
	60 Hz	10.28

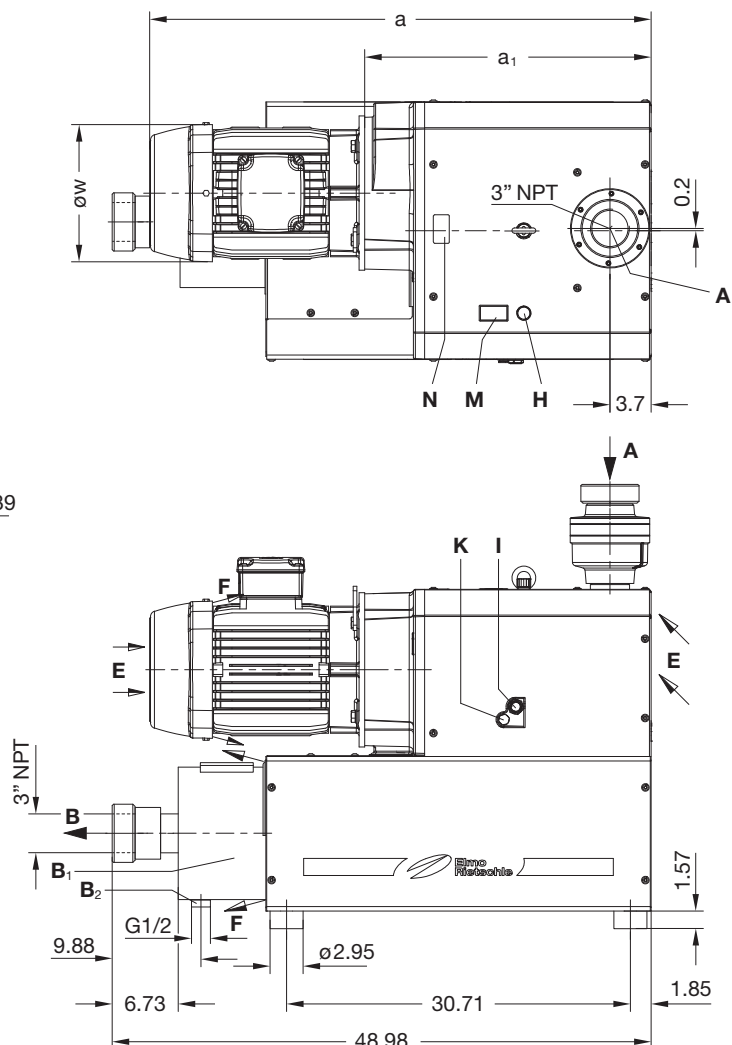
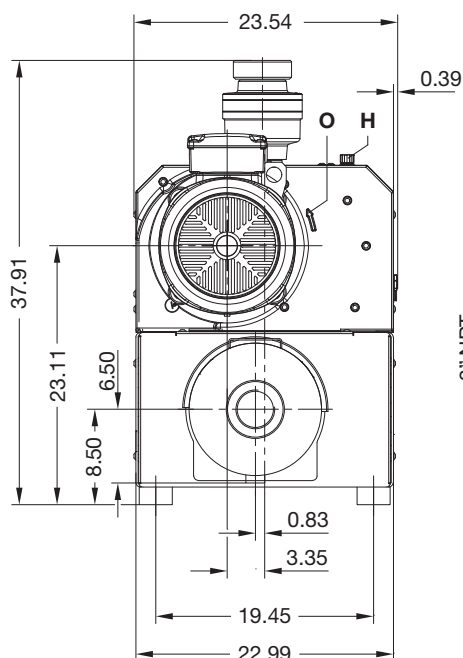


A	Vacuum connection • <i>Conexión de vacío</i>
B	Exhaust • <i>Escape</i>
B ₁	Exhaust silencer • <i>Silenciador de escape</i>
B ₂	Condensate drain (only with version „XD“) • <i>Drenaje de condensado (sólo con la versión „XD“)</i>
E	Cooling air entry • <i>Entrada de aire refrigerante</i>
F	Cooling air exit • <i>Salida de aire refrigerante</i>



H	Oil filling point • <i>Punto de alimentación del aceite</i>
I	Oil sight glass • <i>Mirilla de aceite</i>
K	Oil drain port • <i>Punto de drenaje del aceite</i>
M	Oil type plate • <i>Placa de aceite</i>
N	Data plate • <i>Placa de la unidad</i>
O	Direction of rotation arrow • <i>Dirección de rotación</i>

C-VLR		401	501
a	50 Hz	44.80	44.80
	60 Hz	41.64	45.98
a ₁	50 Hz	25.59	25.59
	60 Hz	26.13	26.13
øw	50 Hz	12.24	12.24
	60 Hz	10.28	12.96



A	Vacuum connection • Conexión de vacío
B	Exhaust • Escape
B ₁	Exhaust silencer • Silenciador de escape
B ₂	Condensate drain (only with version „XD“) • Drenaje de condensado (sólo con la versión „XD“)
E	Cooling air entry • Entrada de aire refrigerante
F	Cooling air exit • Salida de aire refrigerante

H	Oil filling point • Punto de alimentación del aceite
I	Oil sight glass • Mirilla de aceite
K	Oil drain port • Punto de drenaje del aceite
M	Oil type plate • Placa de aceite
N	Data plate • Placa de la unidad
O	Direction of rotation arrow • Dirección de rotación

Accessories • Accesorios

C-VLR		301	401	501
Vacuum tight suction filter • Filtro de succión estanco al vacío	ZVF	50 (03)	100 (51)	100 (51)
Motor starter • Reóstato de arranque del motor	ZMS	#	#	#

cfm* Relates to pump inlet conditions • se refiere a las condiciones de entrada de la bomba

Curves, table contents (tolerance ±10 %) refer to compressor at normal operating temperature. • Las curvas, las tablas (tolerancia ±10 %) se refieren a la bomba de vacío a una temperatura normal de operación.

The motor dimensions as well as the full load amperage may vary due to different motor manufacturers. • Las dimensiones de motor pueden variar para distintos fabricantes de motores.

on request • # on pedido

Technical information is subject to change without notice! • La información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso!

**Gardner
Denver**

Gardner Denver, Inc.
1800 Gardner Expressway
Quincy, IL 62305 / USA
Phone (217) 222-5400
Fax (217) 221-8780

elmorietschle@gardnerdenver.com
www.gd-elmorietschle.com