

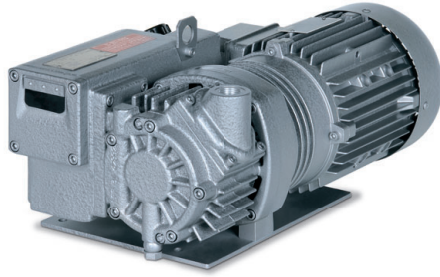


V-VCB

V-VCB 20 | V-VCB 25



Elmo Rietschle
A Gardner Denver Product



Oil-flooded rotary vane vacuum pumps

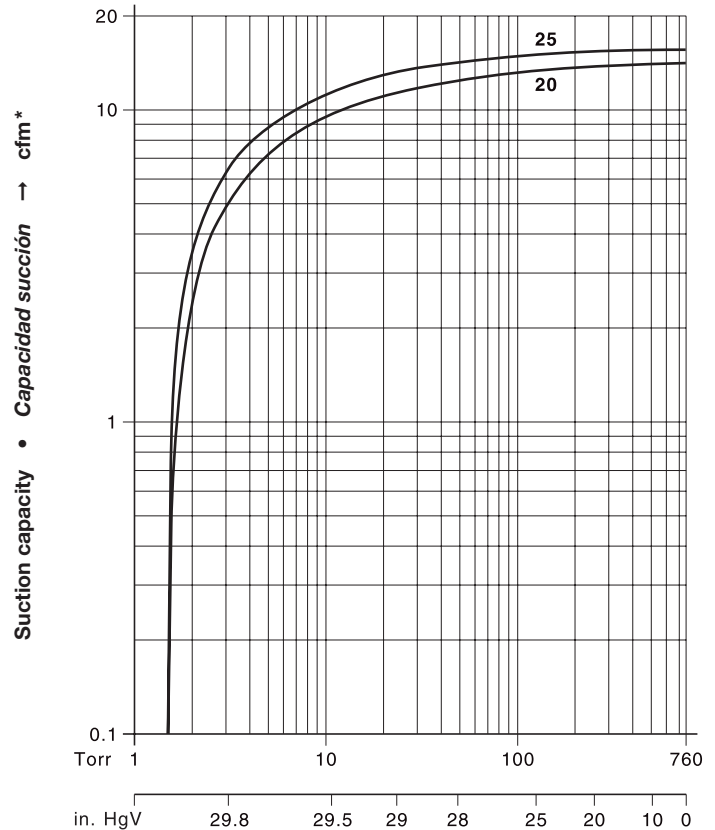
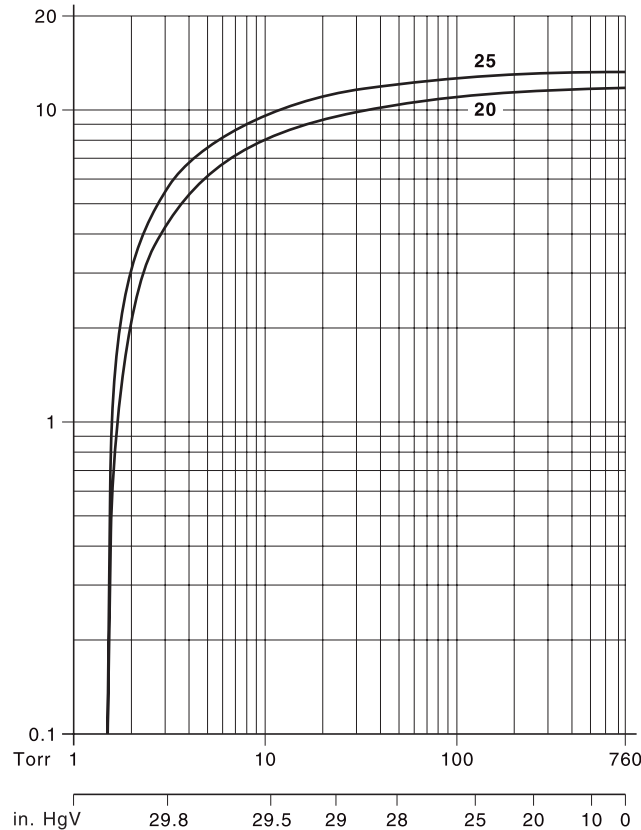
Capacities ranging from 11.8 to 15.6 cfm, ultimate vacuum 29.86 in. HgV. Designed especially for installation into small vacuum packaging machines. Flange motor, bearings on both sides of the rotor, air cooling. Fitted as standard with fine mesh filter, vacuum non-return valve and oil separator.

Bomba de vacío de paleta rotativa anegada en aceite

Capacidades de 11.8 a 15.6 cfm, vacío último de 29.86 in. HgV. Diseñada especialmente para instalar en pequeñas máquinas de embalaje al vacío. Motor sobre bridas, cojinetes a ambos lados del rotor, refrigeración por aire. Se entrega con filtro de red fina, válvula de retención de vacío y separador de aceite como características estándar.

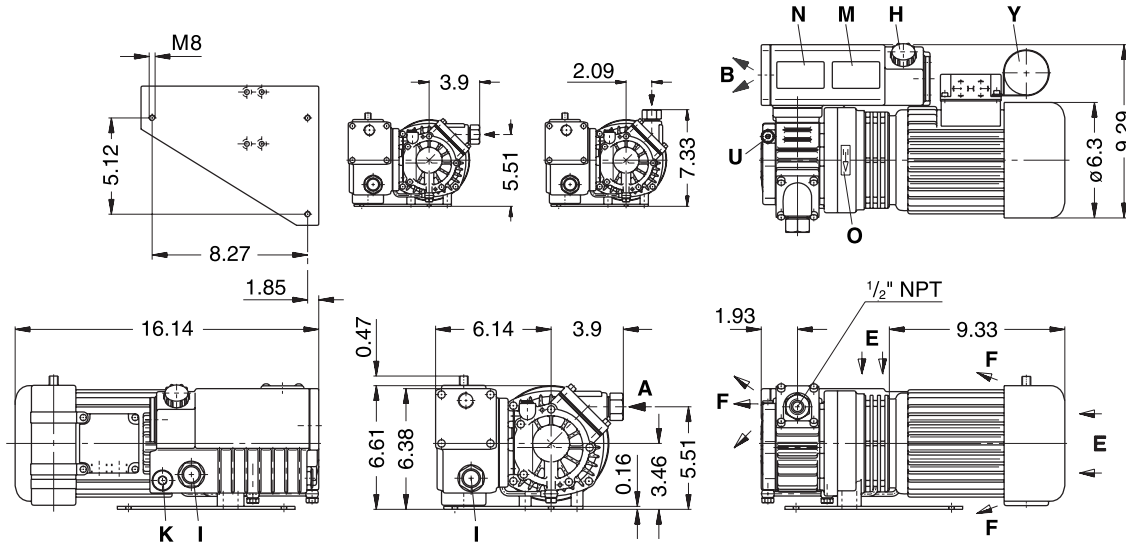
Selection diagram • Diagrama de selección 50 Hz

60 Hz



Suction pressure • Presión succión → Torr / in. HgV

| V-VCB | 20 | | 25 | | |
|--|--------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | 50 Hz | | 60 Hz | | |
| Suction capacity Capacidad succión | cfm | 11.8 | 14.1 | 13.2 | 15.6 |
| Ultimate vacuum Vacío último | | 1.5 Torr - 29.86 in. HgV | | | |
| Rated voltage Tensión asignada | 3~ | 200-265 / 346-460 V ±5 % | | 230 / 460 V ±10 % | |
| | 1~ | 230 V ±10 % | | 115 / 230 V ±10 % | |
| Motor rating Potencia requerida | kw | 3~ | 0.75 | 0.9 | |
| | | 1~ | 1.1 | 1.1 | |
| Full load amperage Amperaje a carga plena | A | 3~ | 4.1-5.5 / 2,36-3,2 | # | 3.3 / 1.65 |
| | | 1~ | 5.5 | 5.3 | 15.0-14.0 / 7.5-7.0 |
| Speed Velocidad | rpm | 2850 | | 3420 | |
| Average noise level Nivel promedio de ruido | dB(A) ENISO3744 | 63 | 62 | 64 | 66 |
| Weight Peso | lbs | 50.7 | | 50.7 | |
| Oil capacity Capacidad de aceite | l | 0.35 | | 0.35 | |



| | |
|----------|--|
| A | Vacuum connection • <i>Conexión de vacío</i> |
| B | Exhaust • <i>Escape</i> |
| E | Cooling air entry • <i>Entrada aire refrigerante</i> |
| F | Cooling air exit • <i>Salida aire refrigerante</i> |
| H | Oil filler • <i>Punto de alimentación de aceite</i> |
| I | Oil control • <i>Control del aceite</i> |

| | |
|----------|---|
| K | Oil drain • <i>Punto de drenaje de aceite</i> |
| M | Ölempfehlungsschild • <i>Oil type plate</i> |
| N | Data plate • <i>Placa de la unidad</i> |
| O | Rotation direction plate • <i>Flecha de rotación</i> |
| U | Gas ballast valve (optional) <i>Válvula reguladora de gas (opcional)</i> |
| Y | Capacitor (1~) • <i>Capacitor (1~)</i> |

Accessories • *Accesorios*

| V-VCB | | 20 | 25 |
|--|------------|----------------|-------------------------------|
| Hose connection <i>Conexión de manguera</i> | ZSA | | 13 (18) |
| Motor starter <i>Reóstato de arranque del motor</i> | ZMS | 50 Hz 60 Hz | on request • <i>on pedido</i> |

cfm* Relates to pump inlet conditions • *se refiere a las condiciones de entrada de la bomba*

Curves, tables content (tolerance ±10%) refer to vacuum pump at normal operating temperature. • *Las curvas, las tablas (tolerancia ±10%) hacen referencia a una bomba de vacío a temperatura normal de funcionamiento.*

The motor dimensions as well as the full load amperage may vary because of different motor manufacturers. • *Las dimensiones de motor pueden variar para distintos fabricantes de motores.*

Water vapour tolerance, see leaflet I 200 (on request). • *Para la tolerancia del vapor de agua ver apartado I 200 en información (on pedido).*

on request • # *on pedido*

Technical information is subject to change without notice! • *La información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso!*